

# Dagalifjell løypelag

## Styrets årsmelding for 2024/2025

### 1 Innledning – Om Dagalifjell løypelag

Dagalifjell løypelag (DL) er en sammenslutning av interessenter knyttet til nettet av stier og skiløyper på Dagalifjell. Løypelaget har som formål å «arbeide for å skape et best mulig sti- og løypenett på Dagalifjell for de midler løypelaget til enhver tid har til rådighet».

Løypelaget er registrert i Foretaksregisteret med organisasjonsnummer 895 770 582.

Løypelagets oppgave er å organisere vedlikehold, drift og utvikling av stier og skiløyper i Dagalifjell løypeområde, som omfatter Øvre Uvdal, Dagalifjellet og Tøddøl. Omfanget er nærmere beskrevet i Kommunedelplan for Stier og Løyper, godkjent i kommunestyret i Nore og Uvdal 20. juni 2017.

Personer, organisasjoner og selskaper som bidrar til finansiering av Løypelagets virksomhet, kan bli medlemmer av løypelaget:

- Dagalifjellets vel samt hytteeierforeninger, hytteeiere og fastboende som bruker Dagalifjell som rekreasjonsområde
- Miljøringen og grunneiere i Øvre Uvdal
- Næringsdrivende og lag med virksomhet i Nore og Uvdal kommune

Nore og Uvdal kommune er offentlig bidragsyter, men er ikke medlem av løypelaget.

DL står med sine ca. 160 km løyper for ca. 30 % av løypenettet i Nore og Uvdal kommune (NUK).

### 2 Styret

Løypelagets virksomhet ledes av et styre på seks personer bestående av representanter i henhold til vedtektenes punkt 8. Styret har i inneværende driftsår hatt denne sammensetningen:

| Rolle       | Fornavn  | Etternavn         | Org  |
|-------------|----------|-------------------|------|
| Styreleder  | Ingvild  | Hachvaag Andersen | DFV  |
| Styremedlem | Arve     | Syvertsen         | DFV  |
| Styremedlem | Bjørn    | Sem Flaatten      | DFV  |
| Styremedlem | Anders   | Baardseth         | MRSA |
| Styremedlem | Tor Olav | Røisgaard         | MRSA |
| Styremedlem | Tor      | Larsen            | MRSA |

Styret har avholdt 7 styremøter inkl. sesongoppsummering samt løpende kontakt per e-post. I tillegg har det blitt avholdt flere temamøter til oppfølging av ulike temaer som løypekjøreravtaler, avtaleverk mellom bidragsytere etc. Det har også vært flere møter mellom styremedlemmer og løypekjørerne, i tillegg til at styret har hatt ukentlig oppfølging med løypekjørerne før og under skisesongen.

Det er i likhet med tidligere års praksis ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

## 3 Virksomheten i perioden

### 3.1 Løypepreparering

Lars Jørgen Ro og Lars-Vidar Henriksen har vært engasjert av løypelaget for å utføre det praktiske arbeidet med løypekjøring og tilhørende tjenester henholdsvis på Dagalifjellet sentralt og Øst (ca. 100 km) og i Dagalifjellet vest, Øvre Uvdal + Tøddøl (ca. 55 km). Løypekjøringen ble utført med løypemaskin og scooter i henhold til inngåtte avtaler.

Det har vært en uvanlig kort og snøfattig sesong. Det var først svært lite snø før januar 2025, så lite snø gjennom sesongen og deretter total snømangel fra og med april 2025. Total sesong endte derfor på ca. 3 måneder med relativt dårlige snøforhold (mot 5 måneder med gode snøforhold i gode sesonger).

Det har følgelig vært utfordrende for løypekjørerne våre å få etablert og opprettholdt gode løyper i sesongen 2024/2025, og den 02.04.2025 besluttet løypelaget også avslutning av sesongen. Sesongen var generelt preget av mindre kjøring i de perifere løypene. Den siste måneden av sesongen var også preget av sjeldnere preparering av hovedløyper for å forsøke å bevare løypene lengst mulig. Det var da en stadig avveining mellom å preparere nok til at løypene var OK og det å ikke slite mer på snøen enn nødvendig for å unngå å treffe barmark/ødelegge kontinuiteten i løypene.

I løypekjøreravtalene for sesongen ble det lagt inn en risikofordeling knyttet til snømangel som gjorde at løypelaget som følge av sesongnedkorting fikk rett på et forholdsmessig fradrag i den samlede prisen på løypekjøringen. Etter samtaler med løypekjørerne endte vi på at begge parter kunne akseptere 12,5 % nedkorting av prisen som rimelig. I samtalene og vurderingene rundt dette ble det lagt vekt på den store nedkorting av sesongen ved stans i april fremfor mai, men også løypekjørernes faste utgifter og behov for forutsigbarhet.

### 3.2 Skilting og stikking

Skilting krever arbeid og oppfølging over tid. Det ble gjort et større revisjonsarbeid før sesongen 2022/23, bl.a. etter tilskudd fra Sparebankstiftelsen DNB. Skilting har vært rapportert fra løypekjørerne som i OK stand. Stikkingen har denne vinteren etter løypelagets oppfatning tidvis ikke vært tilstrekkelig tilfredsstillende, noe som har blitt tatt opp med løypekjørerne og forsøkt bedret.

### 3.3 Grunnarbeider, dugnad

Det ble gjennomført noe barmaksarbeider denne sesongen som ikke lot seg gjennomføre i forårets sesong. Det er sannsynligvis behov for noe mer barmaksarbeid for neste sesong, som løypelaget ønsker å sette av midler til. Dette hovedsakelig for å sikre mulighet for tidligløyper dersom det blir tidlig snøfall og gode snøforhold.

Det vil som vanlig bli gjennomført høstdugnad i samarbeid med lokale hytteforeninger og løypekjørerne har meldt innspill til dette til løypelaget som vil bli formidlet videre.

## 4 Finansiering – økonomi

### 4.1 Økonomi og likviditet

Finansieringen av løypelagets virksomhet skjer hovedsakelig gjennom bidrag fra Dagalifjellets vel gjennom individuelt eller kollektivt medlemskap via lokal hytteforening, frittstående hytteforeninger, Miljøringen SA/grunneierne ihht. tinglyste avtaler med kjøpere av hytter/tomter, Nore og Uvdal kommune og lokalt næringsliv.

Sesong 2023/2024 var en krevende sesong likviditetsmessig bla. grunnet en utestående fordring mot MRSA på kr 300 000. I regnskapet for 2023/2024 ble fordringen på kr 300 000 balanseført som utestående. I tillegg hadde Hytteforeningen Uvdal Alpinsenter (HUA, ca. 250 medlemmer) tidligere bidratt til DFV med kr 60.000 per år, mens de etter sesongen 2022/23 sa opp den kollektive avtalen med DFV for i stedet å gi en årlig støtte direkte til DL. Denne støtten ble satt til kr 10.000 for sesongen 2023/24, som var lavere enn løypelaget hadde forventet.

Den utfordrende likviditetssituasjonen medførte sent oppgjør for løypekjørerne og mye unødvendig ekstraarbeid for styret. (som fortsatte inn i høsten 2024). Den utfordrende likviditetssituasjonen førte også til at forrige styre for budsjettåret 2024/25 anbefalte et "unntaksår" der løypeprepareringen ble holdt noe tilbake for å kunne bygge en forsvarlig buffer som sikrer nødvendig likviditet for kommende sesonger. Dette førte også til at budsjettet som ble vedtatt på årsmøtet avholdt i august 2024 var betydelig strammere enn forrige sesong hva gjelder pris på løypekjøreravtaler.

Styret har for 2024/2025 tatt forrige styres anbefaling til etterretning, og forholdt seg til det vedtatte budsjettet i årsmøtet. Det betyr at vi gikk inn i sesongen med en intensjon om å gå noe ned på omfang løypekjøring for sesongen av hensyn til å spare inn en viss likviditetsbuffer.

Det viste seg imidlertid ved inngåelse av løypekjøreravtaler å være svært vanskelig å få løypekjørerne med på en betydelig prisreduksjon (og redusert kjøring). Disse utfordringene ble løst ved at det ble avtalt en mulighet for DL til å korte ned på sesongen/kjøring underveis i sesongen dersom økonomiske hensyn tilsa det, herunder for å oppfylle vedtatte budsjett. I tillegg ble det lagt inn en avtalebestemmelse om at DL skulle kunne få en avkortning av pris dersom snøforholdene gjør at det ikke kan kjøres som ellers forutsatt i avtalen, forutsatt forhåndsvarsling fra DL sin side.

I sesongen 2024/2025 viste det seg at dette "snøforbeholdet" ble veldig relevant, og innebar at løypelaget ikke måtte ta hele risikoen knyttet til dårlige snøforhold selv, men at den ble delt litt med løypekjørerne (som da fikk kjøre mye mindre enn i en god sesong). Dette var også bakgrunnen for at DL valgte å stanse all kjøring 02.04.2024 fremfor å se om det var mulig å "tyne" noen løyper en uke til, da dette sparte DL for kr 225 000 (inkl. mva.) for april måned. Slik været utviklet seg var nok videre kjøring uansett ikke mulig.

I sesongen 2024/2025 er det gledelig at likviditeten har bedret seg noe. Fordringen på kr 300 000 mot MRSA har blitt betalt og "snøforbeholdet" gjorde at vi slapp å betale ca. kr 225 000 for en måned med 0 kjøring. Dette har medført at vi inn i sesongen 2025/2026 har disponible midler på ca. kr 550 000.

Imidlertid fikk vi en betydelig lavere mva.-kompensasjon enn i tidligere år (forventet ca. kr 300 000, fikk ca. kr 150 000). Dette er en kompensasjon som er svært usikker i størrelse, idet den beror på en fordeling av en "pott" som varierer fra år til år, og idet søkermassen og deres utgifter også varierer fra år til år. Potten fordeles i henhold til kostnader – og noen søkere kan ha svært variable kostnader.

Vi oppfatter også en forventning fra løypekjørerne om en viss "indeksregulering" av prisene i løypekjøreravtalene. Dette er ikke noe løypelaget har mulighet til å gi samtidig som man opprettholder samme løypetilbud til brukerne – med mindre bidragsyternes bidrag også økes. Løypelaget vurderer derfor at det kan være fornuftig om bidragsytere ser på om det er mulighet for "indeksregulering" av medlemsavgifter osv. med denne begrunnelse.

## 4.2 Regnskap og revisjon

Løypelaget har i sesongen 2024/2025 hatt ekstern regnskapsfører: Anne-Marthe Duserud Bertsen, DUBE Regnskap AS (org. nr. 929 621 441). Løypelaget ønsker å fortsette med dette.

Løypelaget er ikke revisjonspliktig, og styret har vurdert det som hensiktsmessig og spare de ca. kr 20 000 det koster med en revisjon som ikke er pålagt. Dette har også vært anbefalingen til både ekstern regnskapsfører og Revisorkollegiet AS. Ift mva.-kompensasjonen er det heller ikke et krav med revisor-rapport, så lenge vi har en signatur fra en «valgt revisor» som er en person utenfor styret som ikke har ført regnskapet, men som ikke må gjøre en full revisjon eller være statsautorisert revisor. Laget anser at dette bør gjøres av Karl Tryge Madsen eller Jan Bruserud, som begge har revisor-bakgrunn.

## 4.3 Drift og resultat

Løypelaget opererer med avvikende regnskapsår fra 1. juli til 30. juni. Inneværende driftsår har gitt et resultat på kr **185 521** mot budsjettert kr 290 700. Årsaken til at resultatet er dårligere enn budsjettert med er hovedsakelig den lavere mva.-kompensasjonen. I tillegg ble det budsjettert med en svært betydelig reduksjon i løypekjøreravtalene som styret ikke hadde mulighet til å få "igjennom" ved avtaleinngåelse. Utover i sesongen ble det også bedre likviditet grunnet lite snø og innbetaling fra MRSA og styret så at vi klarte å opparbeide en viss likviditetsbuffer.

Innenfor Kulturdepartementets forskrift om kompensasjon for kostnader til merverdiavgift for frivillige organisasjoner, har DL fått refusjon på kr 150 315 for 2024/2025. Kompensasjonen for året før var ca. kr 330 000 og budsjett for 2024/2025 var kr 250.000.

Grasrotandelen utgjør en liten, men velkommen andel av inntektene. Innsamling av løypebidrag via Vipps har vært økende, men sank igjen i 2024/2025.

### 4.3.1 Omsetning Vipps

- 2021/22        8.214
- 2022/23        18.368
- 2023/24        22.379
- 2024/25        9.695

Vi får også noe finansiering gjennom søknader til stiftelser, i 2024/2025 fra Skue Sparebank.

## 4.4 Balanse og egenkapital

Det er nødvendig med en viss likviditetsbuffer både for å sikre at vi kan utnytte gode snøforhold når det er gode snøforhold (for eksempel tidlig snø) og også for å sikre løypekjørerne utbetaling til rett tid. På den annen side er det løypelagets oppgave å bruke midlene vi får til å yte gode løypetjenester til våre bidragsytere og brukerne av området. Styret finner det derfor riktig for sesong 2025/2024 å bruke noe mer enn vi kommer til å få inn – dvs. bruke ca. halvparten av de likvide midlene vi har p.t. for å opprettholde et like godt løypetilbud neste år som i tidligere år dersom føret tillater det. Vi vil fortsatt sitte igjen med et likviditetsoverskudd etter sesongen på mellom kr 200 000 og kr 300 000.

Løypelaget foreslår at driftsavtalene for sesongen 2025/2026 inngås med en kostnadsramme på kr **1750.000** kroner. Samtidig settes det av et bufferbeløp på kr **180 000** som skal gå til barmarksarbeid og ekstra preparering dersom snøforholdene tillater tidligere / senere løyper. Dersom sesongen igjen blir en sesong med dårlige snøforhold vil disse pengene sannsynligvis bli spart til neste sesong.

## 5 Utvikling, avtaler fremover

Avtalen med operatørene inngås som nye avtaler for sesongen, og løypelaget vil forsøke å innhente bekreftelse fra DVF og MRSA på at de forplikter seg formelt til de budsjetterte bidragene for sesongen. Dette for å sikre at løypelaget ikke kommer i gjeld og skape bedre forutsigbarhet for løypekjørerne. Kjøremønster vil bli som tidligere år, med forbehold om opp- og nedjustering av kjøring avhengig av snøforholdene.

Budsjett og økonomi gjør det i utgangspunktet ikke mulig med utvidelser av løypenettet til nye områder i 2025/2026.

Dagalifjell, august 2025

Styret i Dagalifjell løypelag